

8) Anlassen der Triebwerke

YouTube-Video A320 Start Up and Taxi (FSX – Aerosoft A320) von Doofer911

mit Pushback (Zurückstossen)

(mit Zurückstossen beginnen)

- Parking Brake = OFF

- Engine Mode Selector =
- Engine Master 2 =
(Triebwerk während Start überwachen)
- Engine Master 1 =
(Triebwerk während Start überwachen)

ohne Pushback (Zurückstossen)

- Parking Brake = ON

- IGN/START
- ON
- ON

Pushback (Zurückstossen) beendet

- Parking Brake = ON

9) nach dem Anlassen der Triebwerke

- Engine Mode Selector = NORM
- APU Bleed Air = OFF
- APU Master = OFF
- Spoilers = ARM
- Rudder Trim = auf 0 setzen
- Pitch Trim (gemäss MCDU PERF Seite LSK3R) = Trimmrad entspr. setzen (ECAM FCTL prüfen)
- Flight Controls = überprüfen
- Flaps = für Start setzen
- Engine Anti Ice = wenn benötigt
- Wing Anti Ice = wenn benötigt
- ECAM Status = prüfen (ECAM zeigt NORMAL)
- ECAM Door = prüfen (ECAM zeigt alle Türen SLIDE)

10) Taxi (Rollen)

Taxi Clearance von ATC verlangen

- Nose Light = ON
 - Parking Brake = OFF
 - Thrust Levers = 25 – 30% N1 (dann IDLE)
 - Braking = prüfen während Rollen
 - Auto Brake = auf MAX setzen
 - FCU = Striche + Punkte
 - TO Config. = drücken
- ECAM auf blauen Text prüfen
- Weather Radar = ON (WX+T)
 - Flight Director = ON
 - Transponder = einstellen (4)