

#### 4) Basis-Vorbereitung

*YouTube-Video [A320 Power On Guide \(FSX – Aerosoft A320\)](#) von Doofer911*

- Battery Master 1 + 2	=	ON
- External Power	=	ON
- Navigation Lights	=	ON
- Primary Flight Display (PFD)	=	aufdrehen (Bright)
- Navigation Display (ND)	=	aufdrehen (Bright)
- ECAM Displays	=	aufdrehen (Bright)
- FD	=	OFF (Rechtsklick)
- Integrated Lights	=	ON (wenn benötigt: dunkel, Nacht)
<b>MCDU 2 LOAD/FUEL</b>		
- Loadsheet	=	laden LSK5L – LSK6L oder Zahlen manuell eingeben
- Treibstoff	=	laden LSK3R
<b>sobald Treibstoff fertig geladen</b>		
- Fracht	=	laden (beide Frachttüren müssen geöffnet sein)

#### 5) Cockpit-Vorbereitung

- Engine Master 1 + 2	=	auf OFF stellen
- Engine Mode Sel.	=	NORM
- Landing Gear Lever	=	DOWN
- Parking Brake	=	OFF
- Flaps Lever	=	UP / 0
- Speed Brake	=	RET/Disarmed
- Thrust Levers	=	IDLE (Leerlauf)
- Transponder Mode	=	Standby (ATC)
- Radio Control Panels	=	ON
- ECAM	=	Taste Recall drücken und check auf Hinweise
- Anti Skid Switch	=	ON
- Flight Director	=	ON
- Emergency Lights	=	ARM
- No Smoking Signs	=	ON
- Wing + Engine Anti Ice	=	OFF
- Probe Window Heat	=	AUTO/OFF
- Hot Air/Bleeds/Packs	=	ON
- Blower/Extract Fans	=	ON (Tasten kann man nicht ein-/ausschalten)
- Engine Generators 1 + 2	=	beide ON
- APU Generator	=	ON
- Fuel Pumps	=	alle ON
- Hydraulic Electric Pump	=	ON (das bekannte bellende Geräusch ertönt) *
- GPWS	=	alle ON
- FLT CTL (Flight Control Systems)	=	alle ON (Tasten kann man nicht ein-/ausschalten)
- ADIRS	=	alle auf NAV (dauert ca. 5 Min. bis verfügbar)
- Comm. Radios	=	Set (nur benötigt wenn mit ATC geflogen wird)

\* der ACCU PRESS Indikator (rechts neben Fahrwerkhebel) funktioniert leider nicht.